



Parcours canotable du tour du lac Turgeon

Carte-guide



Description

Introduction

Sur le lac Turgeon, le temps s'arrête pour permettre aux adeptes de la pagaie et de l'aviron de contempler l'horizon. Magnifique plan d'eau en forêt boréale, le lac recèle de sites naturels exaltants. Phénomène rarissime à cette latitude, c'est ici, après avoir parcouru au-delà de 15 000 km de l'Antarctique, qu'ont trouvé refuge un couple de sternes arctiques pour se reproduire. Un cimetière autochtone plonge ceux qui s'y frottent dans l'histoire, ce plan d'eau étant jadis un des lieux de rencontre estival de la communauté algonquine du coin. Quelques petites îles saupoudrées ici et là permettent des arrêts et un repos bien mérités parmi des cèdres plusieurs fois centenaires. Le lac Turgeon, un petit bijou de site à explorer !

Source et destination

Le lac Turgeon se déverse dans la rivière Turgeon qui coule en direction nord sur une distance de 200 km avant de rejoindre la rivière Harricana.

Composition du parcours relevé

Tour du lac

Villages à proximité

Val-Paradis, Beaucanton, Villebois

Cartes topographiques

Des cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000 existent pour tout le parcours de la rivière et nous vous recommandons de les utiliser conjointement avec cette carte-guide.

- 32 D/15 Lac Turgeon, partie Sud
- 32 E/2 Lac Turgeon, partie Nord-Est
- 32 E/3 Lac Turgeon, partie Nord-Ouest

Période navigable

Le lac est praticable tout l'été.

Description générale

Région touristique : Nord-du-Québec
Bassin hydrographique : de la Baie d'Hudson
Longueur relevée : 23 km
Degré de difficulté : facile

Obstacle

Le lac Turgeon est tumultueux par grand vent.

Campement

Les sites de campement sont suffisants. Ils sont répartis tout au long du parcours et sont de bonne qualité.

Pour se rendre

Indications pour atteindre les points de départ et d'arrivée :

De La Sarre, prendre la route 393 en direction Nord. Prendre la droite sur la montée des Garde Feux (direction Villebois). Passer le restaurant Le Poste situé à droite et continuer droit devant. Après la courbe, continuer tout droit sur le Rang 10 (chemin de gravier, direction Lac Turgeon/Val St-Gilles) jusqu'au bout du chemin à la rampe de mise à l'eau du lac Turgeon.

Stationnement extérieur gratuit. Rampe de mise à l'eau, tables de pique-nique couvertes.

Position : 79°2'38,301"O 49°0'52,756"N.

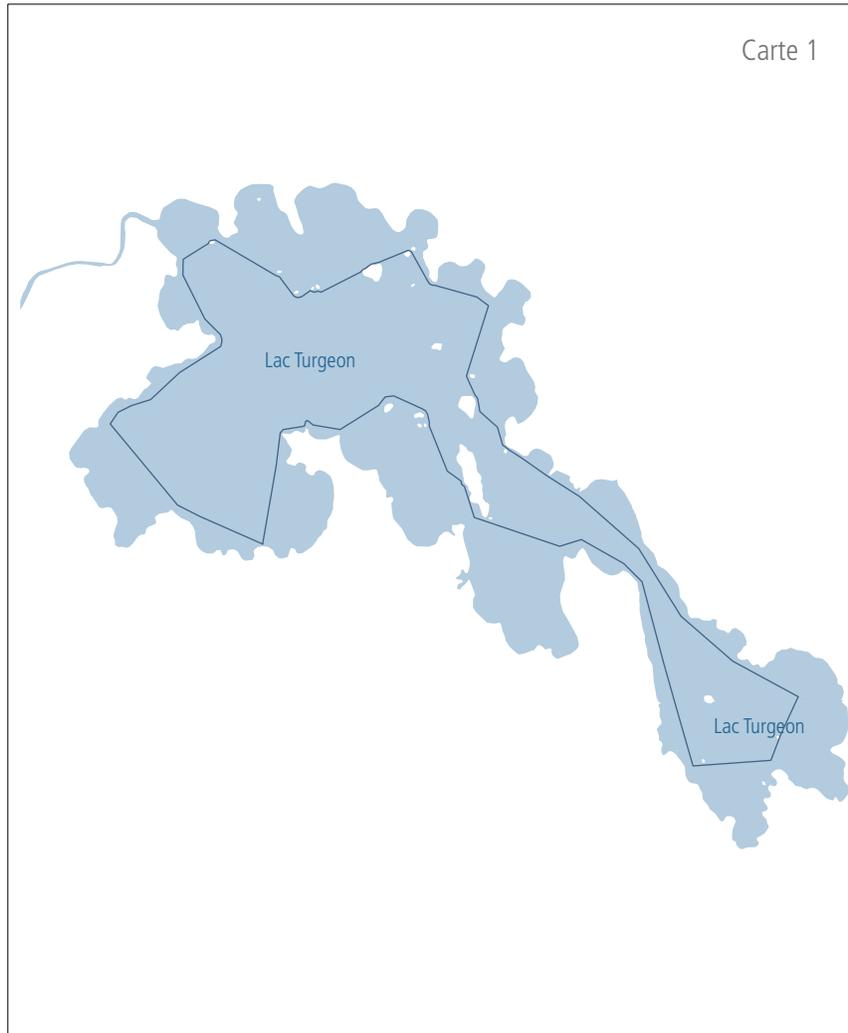
Présence humaine

Forte concentration de chalets sur les rives de la partie nord du lac. Circulation d'embarcations à moteur.

Qualité du milieu naturel

Faune : le lac est connu pour sa faune très diversifiée qui comprend, entre autres, canard noir, martin pêcheur, grand héron, grand pic, sterne arctique, porc-épic, écureuil roux, castor, rat musqué, lièvre, belette, martre, vison, mouffette rayée, loutre, orignal, ours noir, loup gris, coyote, renard roux, lynx.

Flore : le plan d'eau se situe en forêt boréale dans le domaine de la sapinière à bouleau blanc qui comprend, entre autres, de l'épinette noire, du sapin baumier, du cèdre, du frêne noir et des feuillus.



Légende :

Navigation :

- Sens du parcours
- Borne de kilométrage
- EV Eau vive
- Rapide
- R11 100 m** Classification et distance du rapide
- Portage
- P 200 m** Classification et distance du portage
- Barrage de castor
- Milieu humide
- Plage
- Cap rocheux

Accès :

- Rampe de mise à l'eau
- Mise à l'eau
- Quai
- Stationnement
- Sortie d'urgence

Route et bâtiment :

- Pont chevauchant la rivière
- Route pavée
- Chemin de gravier carrossable
- Chemin non carrossable
- Bâtiment
- Tour

Pause :

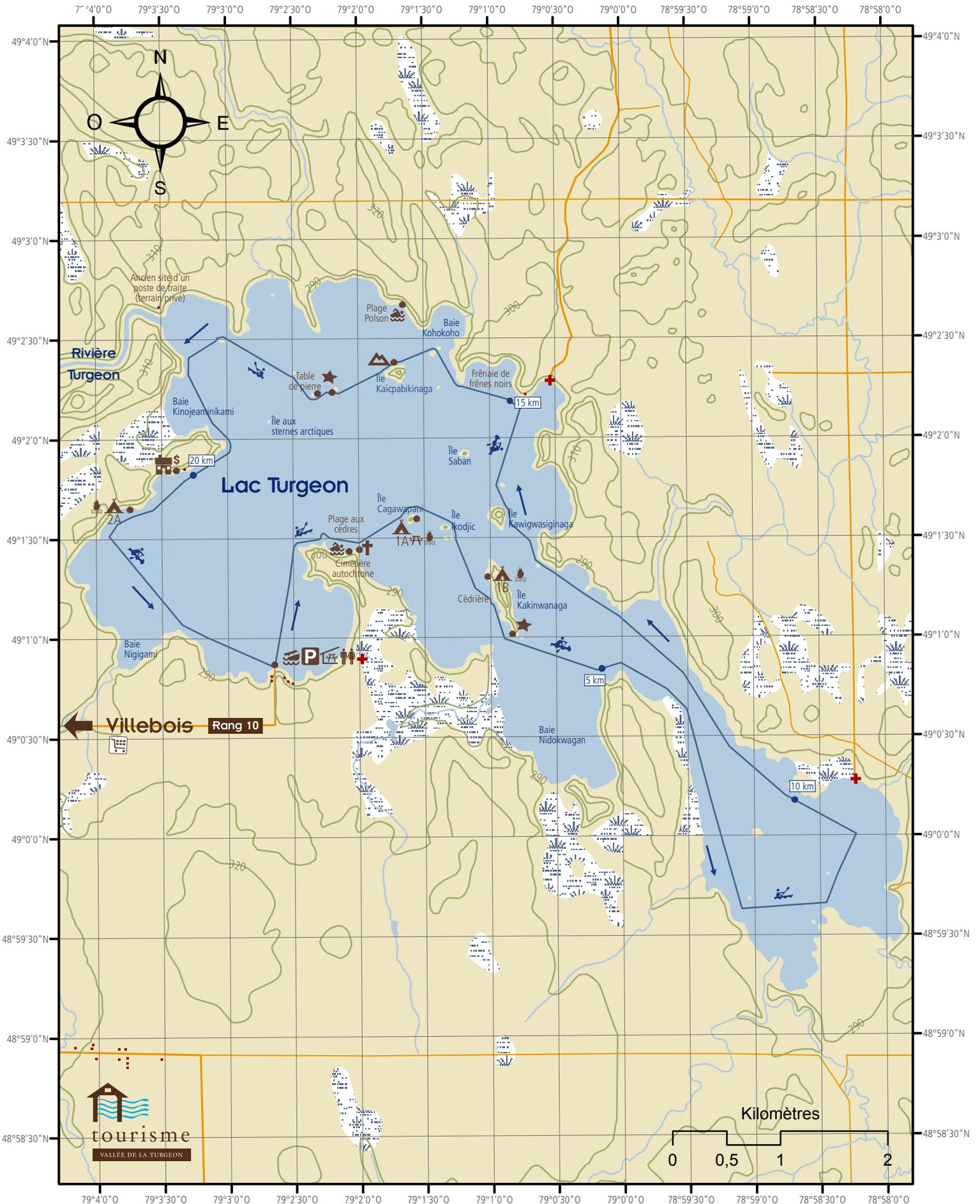
- Aire de repos
- Table de pique-nique
- Table de pique-nique couverte
- Toilettes

Hébergement et ravitaillement

- Camping sauvage
(voir classification)
- Aire de feu
- Chalet à louer
- Camp de chasse
- Dépanneur
- Restaurant
- Poste d'essence

Attrait :

- Pont couvert



Classification

Degré de difficulté

Facile : parcours nécessitant peu d'habileté particulière. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster. Accès faciles et nombreux.

Rivière : parcours généralement composé d'aucun ou de rapides de classe I. Les portages sont généralement courts et bien entretenus.

Lac : on navigue en eaux protégées sur une partie importante du trajet. Certaines surfaces peuvent offrir une emprise au vent, élevant à quelques reprises le degré de difficulté de la navigation à modéré.

Modéré : connaissance nécessaire des manœuvres de base. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer. Accès faciles et suffisants.

Rivière : Parcours généralement composé de rapides de classe I et II et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe III et plus. Les portages sont quelquefois longs, mais faciles.

Lac : Quelques lacs du circuit ont des surfaces importantes pouvant offrir une emprise au vent, rendant la navigation modérée à quelques reprises

Exigeant : bonne connaissance des techniques de pagaie, de récupération et de navigation. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage. Difficulté d'obtenir des secours. Quelques accès pas toujours faciles.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe III et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe IV et plus. Les portages en plus d'être longs et encombrés, peuvent représenter un dénivelé important.

Lac : plusieurs grands lacs ou réservoirs composent au moins 50 % du circuit. Les traversées sont exposées à des vents de modérés à forts, à des vagues et accostages difficiles.

Très exigeant : très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage. Aide extérieure quasi inexistante supposant une autonomie complète. Accès limités à très limités.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe IV et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe V et plus. Le nombre de portages longs, encombrés, voir disparus, représentent plus de 30% de tout le trajet.

Lac : composé presque totalement de grands plans d'eau où les traversées sont exposées à de très forts vents.

Classification des sites de campement

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.
Le second symbole décrit l'aménagement site.

Cote de campement :

- A** : Terrain très plat, herbe courte ou sable, rive sablonneuse ou rocheuse facile d'accès, aire de feu, vue magnifique sur le plan d'eau
- B** : Terrain plat, herbe courte ou mi-courte, rive légèrement boueuse ou légèrement escarpée, aire de feu ou possibilité de créer une aire de feu, vue intéressante
- C** : Terrain relativement plat, herbe mi-courte, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu, vue limitée
- D** : Terrain relativement plat, herbe longue et courte repousse d'arbres, un léger défrichage s'impose, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu sans possibilité d'en créer une, vue obstruée sur le plan d'eau (camping de dernier recours)

Distance journalière recommandée

La distance journalière recommandée pour un circuit est de 10 km pour les novices, 15 km pour les intermédiaires et 20 km pour les experts. Toutefois, la distance parcourue peut varier d'une journée à l'autre selon la météo et les difficultés du circuit.

Les parcours sans portage et les circuits bien entretenus demandent moins de temps de déplacement. Il est nécessaire de toujours prévoir du temps pour aller reconnaître chaque rapide avant de s'y engager. Le vent doit être pris en compte; il rend les grandes étendues d'eau plus difficiles à pagayer. Il est alors recommandé de longer la rive ou d'attendre.

+ Votre sécurité, votre responsabilité

La descente en canot et en kayak comporte certains risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Cet état de fait entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Vous devez prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade.

Cette carte a été préparée à partir de renseignements fournis par des canots-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés. Des erreurs ou des omissions sont toujours possibles et Tourisme Turgeon ne peut accepter la responsabilité pour tout problème ou accident qui découlerait de cette carte ou imputé à son utilisation, surtout en ce qui concerne les rapides. Si vous constatez des erreurs ou des omissions au cours de votre expédition, nous vous serions très reconnaissants de nous en faire part par courriel cdevwbj2@tlb.sympatico.ca afin de maintenir nos informations à jour.

Cette carte intègre de l'information géographique de source gouvernementale. Pour des besoins de représentation, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

Données originales utilisées : bndt

Cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000