



Parcours canotable du circuit des Pionniers

Carte-guide



sous les ponts couverts

Description

Introduction

Venez retracer le parcours des premiers pionniers de la Vallée de la Turgeon! En 1935, à l'arrivée des pionniers, c'est au début de ce parcours soit à l'ancien poste de garde de feu (actuellement le restaurant Le Poste), que la route s'arrêtait. Les pionniers, pour rejoindre leurs lots de terre, ont dû ensuite entreprendre le reste du voyage en chaland le long de la rivière Turgeon. Le circuit traverse un paysage champêtre à faire rêver avec plusieurs vestiges de la colonisation notamment le passage de 4 ponts couverts ce qui rend le parcours unique et mémorable.

La Turgeon se dirige paisiblement vers le nord où elle se permet plus d'un détour, sans être méandreuse. Après le 3^e pont couvert, soit le Pont Taschereau, les amateurs de sensations sont confrontés à 2 rapides où l'on retrouve des sentiers de portage et des sites de camping qui sont des endroits idéals pour un pique-nique et pour taquiner les eaux poissonneuses. En grande finale, une petite boucle vers le sud sur le ruisseau Leslie permet d'admirer le valeureux travail des castors du coin. Le retour à la civilisation se fait par un passage en dessous du pont couvert des Pionniers.

Source et destination

La rivière Turgeon se déverse dans la rivière Harricana qui coule en direction nord, et prend sa source dans le lac Turgeon.

Composition du parcours relevé

Rivière Turgeon - ruisseau Leslie

Villages à proximité

Val-Paradis, Beaucanton, Villebois

Cartes topographiques

Des cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000 existent pour tout le parcours de la rivière et nous vous recommandons de les utiliser conjointement avec cette carte-guide.

32 E/3 Rivière Turgeon, partie Sud, Ruisseau Leslie, partie Nord

Période navigable

La rivière et le ruisseau sont praticables tout l'été.

Description générale

Région touristique : Nord-du-Québec

Bassin hydrographique : de la Baie d'Hudson

Longueur relevée : 24,8 km

Degré de difficulté : facile

Obstacle, rapide et portage

La rivière Turgeon forme une pente irrégulière regroupant deux rapides de classes I à II dans une section du tracé relevé. Ces rapides comportent des passages difficiles avec plusieurs roches cachées. Des portages y sont aménagés et sont en très bon état. Le ruisseau Leslie est traversé par quelques barrages de castors.

Campement

Les sites de campement sont suffisants. Ils sont répartis tout au long du parcours et sont de bonne qualité.

Pour se rendre

Indications pour atteindre le point de départ :

De La Sarre, prendre la route 393 en direction Nord. Prendre la droite sur la montée des Garde Feux (direction Villebois). Tourner à droite au Restaurant Le Poste. La rampe de mise à l'eau se trouve derrière le bâtiment.

Stationnement extérieur gratuit. Rampe de mise à l'eau du restaurant Le Poste, table de pique-nique.

Position : 79°9'59,223"O 48°59'46,1"N.

Indication pour atteindre le point d'arrivée :

De la Sarre, prendre la route 393 en direction Nord. Une fois passée le village de Beaucanton, tourner à gauche au Rang 8 & 9 jusqu'au Pont couvert des Pionniers.

Stationnement extérieur gratuit.

Position : 79°15'20,724"O 49°7'36,497"N.

Présence humaine

Forte concentration de résidences entre le Restaurant le Poste et l'embouchure du ruisseau Leslie.

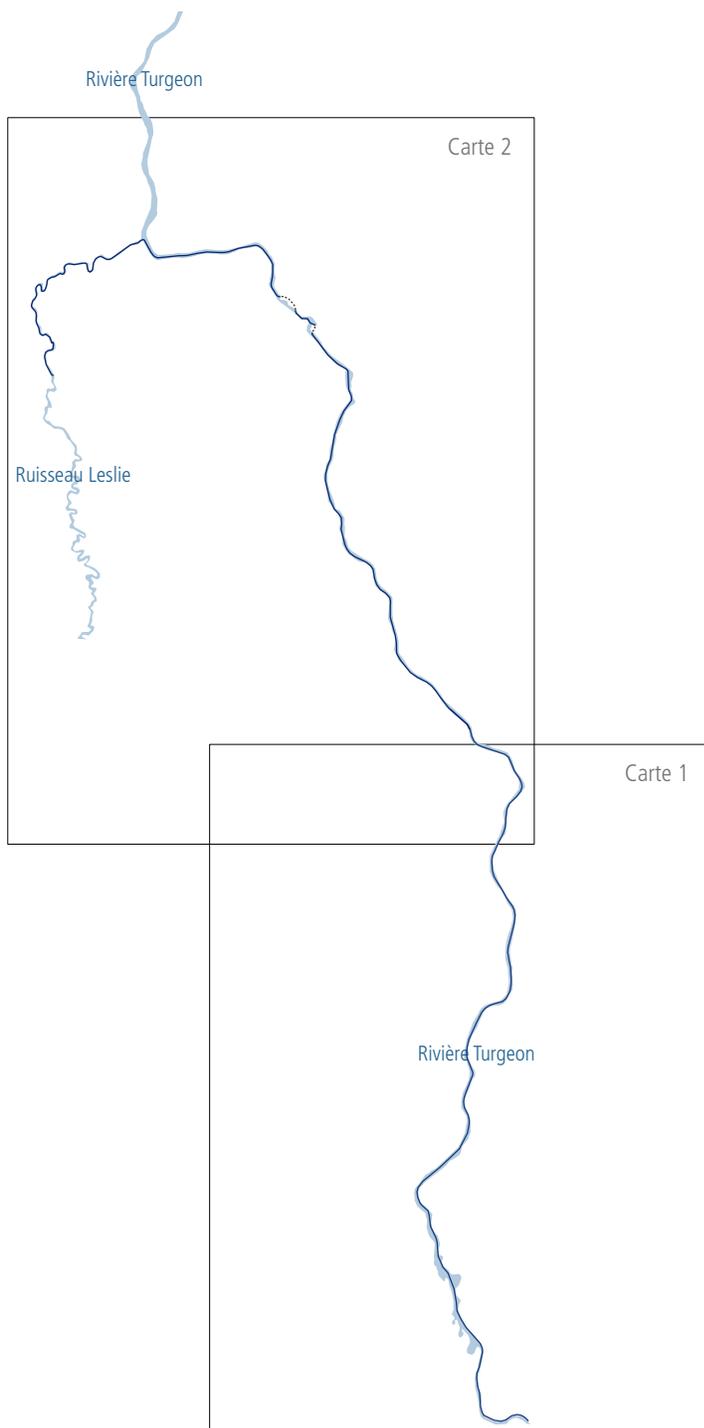
Qualité du milieu naturel

Faune :

Les rivières Turgeon et le ruisseau Leslie sont connus pour leur faune très diversifiée qui comprend, entre autres, canard noir, martin pêcheur, grand héron, grand pic, porc-épic, écureuil roux, castor, rat musqué, lièvre, belette, martre, vison, moffette rayée, loutre, orignal, ours noir, loup gris, coyote, renard roux, lynx.

Flore :

Les plans d'eau se situent en forêt boréale dans les domaines de la sapinière à bouleau blanc qui comprend, entre autres, de l'épinette noire, de l'épinette blanche, du sapin baumier, du mélèze et des feuillus.



Légende :

Navigation :

- Sens du courant
- Sens de la descente
- Borne de kilométrage
- Eau vive
- Rapide
- Classification et distance du rapide
- Portage
- Classification et distance du portage
- Barrage de castor
- Milieu humide
- Plage
- Cap rocheux

Accès :

- Rampe de mise à l'eau
- Mise à l'eau
- Quai
- Stationnement
- Sortie d'urgence

Route et bâtiment :

- Pont chevauchant la rivière
- Route pavée
- Chemin de gravier carrossable
- Chemin non carrossable
- Bâtiment
- Tour

Pause :

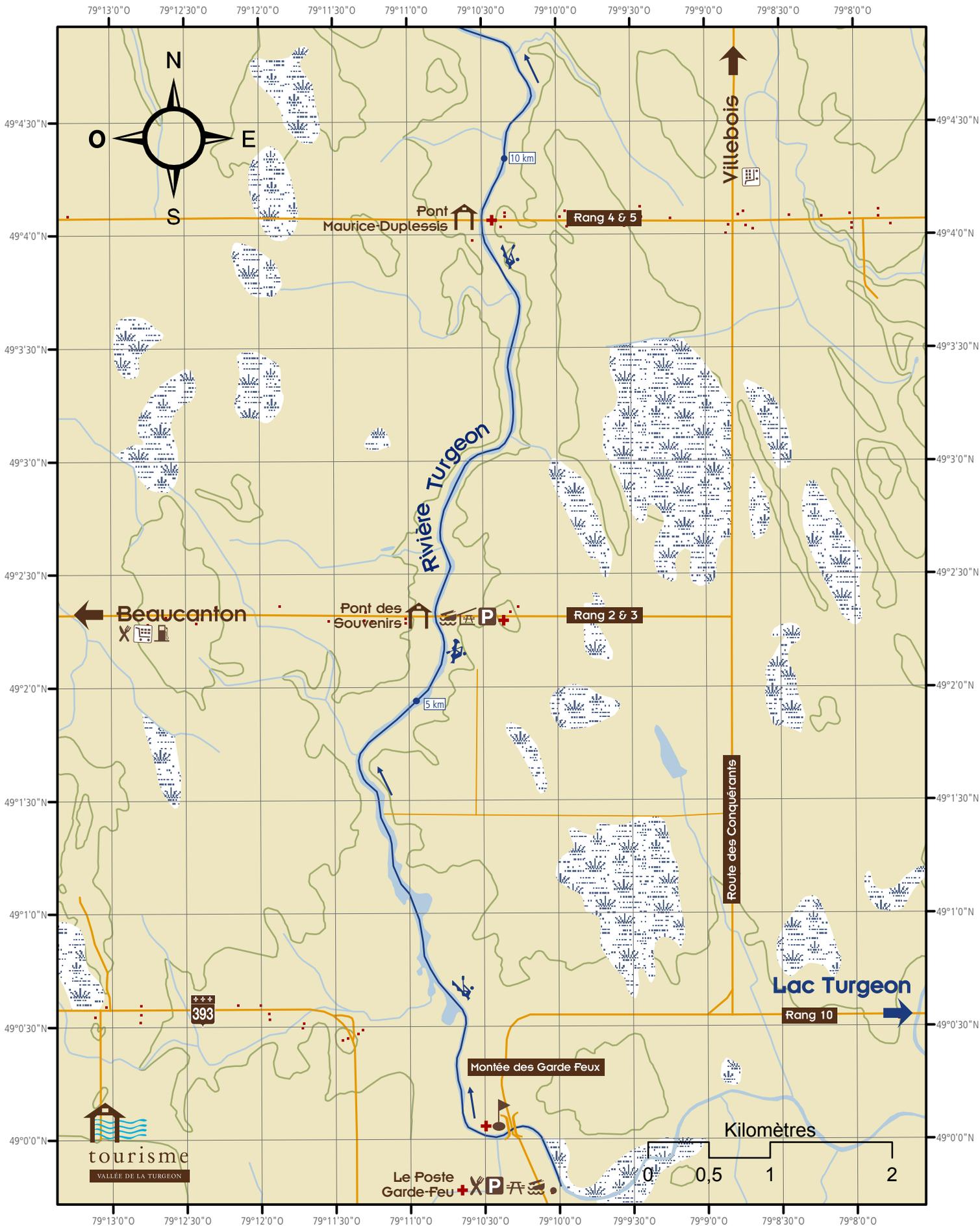
- Aire de repos
- Table de pique-nique
- Table de pique-nique couverte
- Toilettes

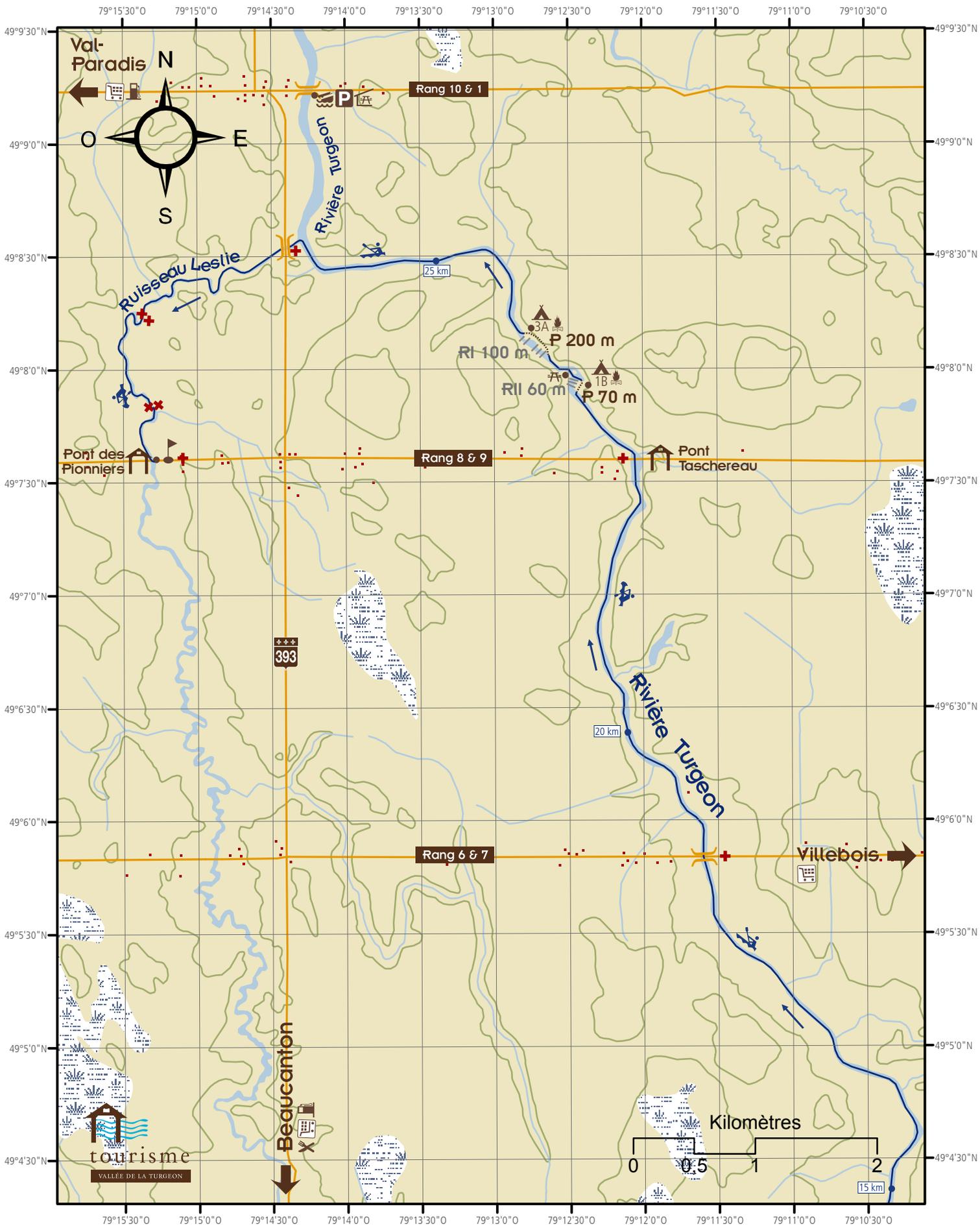
Hébergement et ravitaillement

- Camping sauvage (voir classification)
- Aire de feu
- Chalet à louer
- Camp de chasse
- Dépanneur
- Restaurant
- Poste d'essence

Attrait :

- Pont couvert





Classification

Degré de difficulté

Facile : parcours nécessitant peu d'habileté particulière. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster. Accès faciles et nombreux.

Rivière : parcours généralement composé d'aucun ou de rapides de classe I. Les portages sont généralement courts et bien entretenus.

Lac : on navigue en eaux protégées sur une partie importante du trajet. Certaines surfaces peuvent offrir une emprise au vent, élevant à quelques reprises le degré de difficulté de la navigation à modéré.

Modéré : connaissance nécessaire des manœuvres de base. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer. Accès faciles et suffisants.

Rivière : Parcours généralement composé de rapides de classe I et II et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe III et plus. Les portages sont quelquefois longs, mais faciles.

Lac : Quelques lacs du circuit ont des surfaces importantes pouvant offrir une emprise au vent, rendant la navigation modérée à quelques reprises

Exigeant : bonne connaissance des techniques de pagaie, de récupération et de navigation. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage. Difficulté d'obtenir des secours. Quelques accès pas toujours faciles.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe III et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe IV et plus. Les portages en plus d'être longs et encombrés, peuvent représenter un dénivelé important.

Lac : plusieurs grands lacs ou réservoirs composent au moins 50 % du circuit. Les traversées sont exposées à des vents de modérés à forts, à des vagues et accostages difficiles.

Très exigeant : très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage. Aide extérieure quasi inexistante supposant une autonomie complète. Accès limités à très limités.

Rivière : parcours généralement composé de rapides de classe IV et moins et/ou moins de 5% du parcours est composé de rapides de classe V et plus. Le nombre de portages longs, encombrés, voir disparus, représentent plus de 30% de tout le trajet.

Lac : composé presque totalement de grands plans d'eau où les traversées sont exposées à de très forts vents.

Classification des sites de campement

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.
Le second symbole décrit l'aménagement site.

Cote de campement :

- A** : Terrain très plat, herbe courte ou sable, rive sablonneuse ou rocheuse facile d'accès, aire de feu, vue magnifique sur le plan d'eau
- B** : Terrain plat, herbe courte ou mi-courte, rive légèrement boueuse ou légèrement escarpée, aire de feu ou possibilité de créer une aire de feu, vue intéressante
- C** : Terrain relativement plat, herbe mi-courte, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu, vue limitée
- D** : Terrain relativement plat, herbe longue et courte repousse d'arbres, un léger défrichage s'impose, rive boueuse ou escarpée, accès limité, aucune aire de feu sans possibilité d'en créer une, vue obstruée sur le plan d'eau (camping de dernier recours)

Distance journalière recommandée

La distance journalière recommandée pour un circuit est de 10 km pour les novices, 15 km pour les intermédiaires et 20 km pour les experts. Toutefois, la distance parcourue peut varier d'une journée à l'autre selon la météo et les difficultés du circuit.

Les parcours sans portage et les circuits bien entretenus demandent moins de temps de déplacement. Il est nécessaire de toujours prévoir du temps pour aller reconnaître chaque rapide avant de s'y engager. Le vent doit être pris en compte; il rend les grandes étendues d'eau plus difficiles à pagayer. Il est alors recommandé de longer la rive ou d'attendre.

+ Votre sécurité, votre responsabilité

La descente en canot et en kayak comporte certains risques. Cette activité se déroule dans des milieux naturels qui, conséquemment, sont plus éloignés des services d'urgence. Cet état de fait entraîne des délais lors d'incidents nécessitant des soins immédiats ou une évacuation. Vous devez vous assurer de posséder les compétences, les habiletés requises et les équipements appropriés à la pratique de cette activité. Vous devez prendre conscience des risques potentiels, lesquels incluent, notamment, la possibilité de dommages matériels, de blessures et de noyade.

Cette carte a été préparée à partir de renseignements fournis par des canots-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés. Des erreurs ou des omissions sont toujours possibles et Tourisme Turgeon ne peut accepter la responsabilité pour tout problème ou accident qui découlerait de cette carte ou imputé à son utilisation, surtout en ce qui concerne les rapides. Si vous constatez des erreurs ou des omissions au cours de votre expédition, nous vous serions très reconnaissants de nous en faire part par courriel cdevwbj2@tlb.sympatico.ca afin de maintenir nos informations à jour.

Cette carte intègre de l'information géographique de source gouvernementale. Pour des besoins de représentation, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

Données originales utilisées : bndt

Cartes topographiques à l'échelle de 1/50 000